



ESCUELA COSTARRICENSE DE AVIACIÓN

TELÉFONOS 2231-1025 / 2232-9600

[reservas@ecdea.com](mailto:reservas@ecdea.com)

[www.ecdea.com](http://www.ecdea.com)



La Escuela Costarricense de Aviación (ECDEA) es una institución dedicada a la enseñanza aeronáutica, que cuenta con más de 20 años de experiencia formando pilotos privados y comerciales del más alto nivel.

Somos la institución de enseñanza aeronáutica líder a nivel nacional y del istmo centroamericano, en cuanto a servicio, entrenamiento y flota se refiere.

La Escuela Costarricense de Aviación está debidamente acreditada por la Dirección General de Aviación Civil de Costa Rica y por la Organización Internacional de Aviación Civil, lo que garantiza que el entrenamiento recibido será reconocido internacionalmente.

Impartimos instrucción teórica y práctica con el personal de mayor experiencia en el país, bajo las más estrictas normas de seguridad y supervisados por las autoridades de aviación competentes a nivel nacional e internacional.

## **ENTRENAMIENTO**

El entrenamiento se divide en dos etapas:

1. Etapa teórica.
2. Etapa práctica.

### **ETAPA TEÓRICA**

Esta fase consta de un curso teórico con una duración de 7 meses aproximadamente y contempla la teoría para el entrenamiento tanto para piloto privado como para piloto comercial.

El curso teórico incluye las siguientes materias:

1. Aerodinámica y principios de vuelo.
2. Mecánica (fundamentos de motores y sistemas de aeronaves).
3. Instrumentos básicos de vuelo.
4. Peso y balance, Performance.
5. Meteorología.
6. Navegación.
7. Regulaciones.



## **COSTO DE LA ETAPA TEÓRICA**

Costo de la matrícula: US\$100 (se paga solamente una vez).

Costo de cada materia: US\$143 (7 materias).

## **REQUISITOS PARA INICIAR LA ETAPA TEÓRICA**

1. Fotografía reciente tamaño pasaporte.
2. US\$243 (matrícula + 1 materia).
3. Material didáctico:
  - Libro "Ground School" PM2 ASA / US\$115 (Fig. 1).
  - Libros "Test Prep" de piloto privado, piloto comercial e instrumentos / US\$38 c/u (Fig 2).
  - Computadora de vuelo manual / US\$50 (Fig. 3).
  - Plotter / US\$32 (Fig 4).
  - Carta navegación Costa Rica / US\$15.

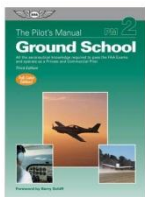


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

## **HORARIOS DE CURSOS TEÓRICOS**

Lunes y Miércoles: 6:00 pm a 9:00 pm.

Martes y Jueves: 4:00 pm a 7:00 pm.

Sábados: 8:00 am a 1:00 pm



## ETAPA PRÁCTICA

Esta fase consta de horas de vuelo, donde el estudiante deberá cumplir con una cantidad determinada según el tipo de licencia y habilitaciones de las mismas.

Las horas de vuelo y costos de las mismas se desglosan de la siguiente manera:

Licencia / Habilitación	Horas de vuelo	Costos por hora	Observaciones
Piloto privado	50 hrs	US\$165 (Grumman)	Las 160 hrs de piloto comercial incluyen las 50 hrs de piloto privado.
Piloto comercial	160 hrs	US\$170 (Cherokee)	
Simulador de vuelo	10 hrs	US\$70	Se requiere curso teórico con una duración de 3 meses y un costo de US\$650.
Instrumentos	30 hrs	US\$190	
Multimotores	10 hrs	US\$490	

### REQUISITOS PARA INICIAR LA ETAPA PRÁCTICA:

1. Certificado de bachillerato (original y 2 copias).
2. Certificado de nacimiento o cédula de identidad, pasaporte en caso de extranjeros (original y 2 copias).
3. Certificado médico emitido por la DGAC (original y 2 copias).
4. Aprobación de 3 materias del curso teórico.
5. Formulario A1 (entregado por la escuela de aviación).

*Estudiantes extranjeros deberán presentar certificado de estudios emitido por el Ministerio de Educación Pública y sellado por la Embajada de Costa Rica.*



## NUESTRA FLOTA

La escuela Costarricense de Aviación se caracteriza por tener la flota de aeronaves más amplia del país y de la región, garantizando al estudiante disponibilidad de las mismas en el momento que lo requiera.

Adicionalmente somos la única escuela con aeronaves bimotores (twin engine), necesarias para las habilitaciones respectivas de las licencias (multimotores e instrumentos multimotores).

Contamos con dos mecánicos debidamente certificados, los cuales se encuentran de manera permanente en nuestras instalaciones, garantizando al estudiante el perfecto mantenimiento y funcionamientos de las aeronaves.

